

## מפרט אחיד- פריט רישוי עסקים 2.2 א- תחנת דלק ותדלוק

### פרק א תנאים רוחביים

#### הוראות לצד המפרט האחיד

1. אין באמור במפרט זה כדי לפטור את מבקש הרישוי, מהגשת בקשה ומקבלת אישורים מתאימים לפי החוק ולפי כל דין. מפרט זה אינו מהווה רישוי. המנהל עסק ללא רישוי עובר על החוק ויהא צפוי לעונשים הקבועים בחוק.
2. אין באמור במפרט זה כדי לפטור בעל עסק מקיום דרישות כל דין החל עליו, אף אם הוראות הדין אינן מופיעות במפרט.
3. קיימים בעסק סוגי עסקים נוספים החייבים ברישוי לפי צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), התשע"ג-2013, יחולו עליהם התנאים המסוימים לעסקים מסוגם בין שהם מפורטים במפרט האחיד ובין שאינם מפורטים בו, והאמור בתנאים אלה לא יגרע מהם.
4. בעל עסק ידווח לנותן האישור על כל שינוי בעסק, העלול להשפיע על העמידה בתנאי הרישוי, שלושה חודשים מראש לפחות, ויפעל לפי הנחיות נותן האישור.

### פרק ב המשרד להגנת הסביבה

#### 1. הגדרות

אירוע חירום	התרחשות בלתי מבוקרת או תאונה שמעורב בה מתקן דלק, הגורמת או העלולה לגרום לזיהום הסביבה, לרבות שפך, דליפה, פיזור והתאיידות דלק ;
"בודק הגנה קתודית"	<p>– מהנדס שיתוך או טכנאי בעל ניסיון בתכנון ובבדיקות של מערכות הגנה קתודית, שאושר על ידי הממונה, ואשר עומד באחד מהתנאים הבאים:</p> <p>(1) הארגון הבינלאומי NACE הסמיכו כמומחה להגנה קתודית לבצע בדיקות ;</p> <p>(2) בעל ניסיון של 15 שנה לפחות בתכנון ובבדיקות של מערכות הגנה קתודית ;</p> <p>(3) בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות בתכנון ובבדיקות של מערכות הגנה קתודית, וכן עבר השתלמות עיונית ומעשית, ועמד בבחינה שוות ערך לבחינה של ארגון NACE, להנחת דעתו של הממונה."</p>

(4) בעל ניסיון של 10 שנים לפחות בתכנון ובבדיקות של מערכות הגנה קתודית ושעבד תחת פיקוחו של מומחה כמוגדר בפסקאות (1) עד (3);	
כהגדרתו בתקנות;	<b>דלק-</b>
אישור לאטימותו של חומר או ציוד למעבר דלקים שנבדק על-ידי מעבדה בלתי תלויה בהתאם לתקן UL, או תקן אחר שאושר בכתב על-ידי הממונה;	<b>מאושר</b>
לרבות כל אחד מאלה: (א) משקעים שבאו במגע עם דלק או תשטיפים; (ב) נגר עילי שריכוז ה-TOC בו עולה על 20 מ"ג/ליטר;	<b>נגר עילי מזוהם-</b>
משקעים שלא באו במגע ואינם עלולים לבוא במגע עם דלק או תשטיפים;	<b>נגר עילי נקי-</b>
מכל או צנרת הובלה מאושרים, המשמשים או המיועדים לשמש לאחסון דלק או להובלתו בתחום העסק;	<b>מתקן דלק-</b>
כהגדרתו בתקנות;	<b>מכל-</b>
כהגדרתו בתקנות;	<b>ממונה-</b>
מתקן מאושר המשמש או המיועד לשמש להפרדת דלק ממים;	<b>מפריד דלק-</b>
משטחי תדלוק כלי הרכב ומשטחי מילוי מכלי הדלק;	<b>משטחים-</b>
Total Petroleum Hydrocarbons, כלל פחמימני הדלק (TPH);	<b>פחמימני דלק-</b>
צנרת המובילה דלק, לרבות צנרת ניפוק דלק וצנרת מילוי מכלים.	<b>צנרת-</b>
אירוע אסון המוני כמשמעותו בפקודת המשטרה, התשל"א-1971, או מצב מיוחד בעורף כהגדרתו בחוק ההתגוננות האזרחית, התשי"א-1951, או אירוע המתקיים מחוץ לעסק שעלול לגרום לאירוע חירום בעסק (לרבות רעידת אדמה).	<b>שעת חירום-</b>
כהגדרת "תחנת דלק" בתקנות;	<b>תחנת תדלוק או תחנת דלק או התחנה-</b>
תקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק), התשנ"ז-1997;	<b>תקנות-</b>
נוזלים שבאו במגע או עלולים לבוא במגע עם דלק;	<b>תשטיפים-</b>
התקינה הגרמנית בנושא:	<b>21 BlmSchV -</b>

<p>“Air Pollution Control Regulation on the Restriction of Hydrocarbon Emissions During Vehicle Refueling of 7 October 1992, as amended by Article 1 of the Regulation of 6 May 2002”;</p>	
<p>התקינה של מדינת קליפורניה בנושא : California Air Resources Board Vapor Recovery Certification Procedure, CP-201 Amended 28 April 2000 or later;</p>	<p><b>- CARB 2000</b></p>
<p>הארגון הגרמני : בגרמנית – Technischer Überwachungsverein באנגלית – Technical Monitoring Association</p>	<p><b>TÜV</b></p>
<p>התקינה האוסטרלית: New South Wales regulation number 533 - Protection of the Environment Operations (Clean Air) Amendment (Vapour Recovery) Regulation 2009;</p>	<p><b>-NSW 2009</b></p>
<p>ארגון תקינה אמריקאי המהווה צד שלישי, הבודק ומאשר התאמת מכשירים לייעודם.</p>	<p><b>(Underwriter UL Laboratory)</b></p>

## 2. תנאים מוקדמים

- 2.1 בעל העסק יתקין את כל התשתיות הנדרשות בתקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק), התשנ"ז-1997.
- 2.2 בכל מכל בנזין בתחנת התדלוק תותקן מערכת להשבת אדי דלק למכלית או מכל, המספקים דלק בנזין לתחנה בעת מילוי מכלי דלק בתחנת התדלוק (בתנאים אלו - מערכת Stage 1).
- 2.3 בעל העסק יתקין בכל עמדות התדלוק של העסק, המשמשות לתדלוק כלי רכב בדלק בנזין, מערכת להשבת אדי דלק למכלי הדלק של התחנה בעת תדלוק כלי הרכב (בתנאים אלו - מערכת Stage 2), וזאת בהתאם להוראות סעיפים 6.9-6.21 בתנאים להלן.

## 3. דיווח

- 3.1 בעל העסק ידווח בכתב לנותן האישור על כל תקלה במערכות מישוב האדים או במערכות הבקרה, שלא תוקנה תוך שבוע ימים.

3.2. בעל העסק ידווח לנותן האישור על כל ביצוע בדיקת מי תהום בעסק, ויעביר אליו עותק של תוצאותיה בתוך 14 יום מקבלתם.

#### 4. כללי

4.1. בעל העסק יקיים הדרכות למנהלי תחנות התדלוק בכל הנוגע למניעת מפגעים סביבתיים ולקיום הנהלים, כמפורט בתנאים אלו. תנאי זה בא להוסיף על חובות ההדרכה המוטלות בהקשר זה על בעל העסק במסגרת הדין הכללי, ולא לגרוע מהן. עובדי תחנות התדלוק יעברו הדרכות על-ידי בעל העסק או מי מטעמו, לרבות על-ידי מנהל התחנה.

4.2. בעל העסק יעביר לעיון נותן האישור, בכל עת שיתבקש, את תכנית ההדרכה, אופייה ותכניה, שמות המודרכים, תפקידיהם בעסק ותדירות קיום ההדרכות.

4.3. בעל העסק ישמור תיעוד על קיום ההדרכות, לרבות תאריכים, משתתפים ונושאים שהועברו. התיעוד יישמר בשטח העסק, ויוצג לנותן האישור על-פי דרישה.

#### 5. מים, שפכים ומניעת זיהום קרקע

5.1. בתחנות שהוקמו החל מדצמבר 1997 ואילך, יותקנו ויופעלו מערכות ניקוז ואיסוף נפרדות:

(1) לשפכים סניטריים;

(2) לתשטיפים ולנגר עילי מזוהם;

(3) לנגר עילי נקי.

5.2. בתחנות שהוקמו לפני דצמבר 1997 לא נדרש להתקין ולהחזיק מערכת ניקוז נפרדות לתשטיפים ולמי נגר, אם מי נגר מהגגות מנוקזים למפריד דלק, אשר הנפח שלו תואם את ספיקות המים בעסק בהתאם להוראות היצרן, על-פי תקן EN 858 (חלקים 1 ו-2), ובהתאם לפרק 5.8 במסמך "נוהל: מפרט טכני להקמת תחנת דלק חדשה", המפורסם באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה,

#### ובתנאי שמתקיימים כל אלה:

5.2.1. תעלות הניקוז לתשטיפים יכוסו בשכבות, ויובילו אל מפריד הדלק.

5.2.2. תעלות הניקוז למי נגר ינקזו את כל שטח התחנה למעט המשטחים

ולרבות גגות ומרזבים, ויובילו את מי הנגר אל מערכת הניקוז הציבורית או אל מחוץ לשטח התחנה, או אל יעד אחר באישור נותן האישור.

#### 5.3. משטחים

5.3.1. יהיו אטומים ועמידים בפני פחמימני ותוספי דלק, לרבות החיבורים בין אבני השפה, תפרי ההתפשטות ואיי משאבות הדלק.

5.3.2. יופרדו מיתר שטחי התחנה על-ידי תעלות ניקוז לתשטיפים או בשיטה הנדסית אחרת המקיימת הפרדה בין נגר עילי נקי לתשטיפים, ויהיו בשיפועים המובילים את התשטיפים למפריד דלק.

5.4. צנרת שהותקנה לאחר דצמבר 1997 תהיה מאושרת.

5.5. השפכים הסניטריים של התחנה וכן מים שהופרדו מדלק במפריד הדלק יוזרמו למערכת ביוב ציבורית, או שיסולקו בדרך אחרת שאושרה על-ידי נותן האישור.

5.6. במקרה שנתגלה זיהום או חשד לזיהום בתחנה, שמקורו עלול להיות בעמדות המילוי, יהיו פתחי המילוי של מכלי הדלק:

5.6.1. נתונים בשוחה אטומה מאושרת בעלת ציפוי עמיד בפני פחממני ותוספי דלק, בה ייאסף דלק במקרה של גלישה. טרם ההתקנה תסולק כל הקרקע המזוהמת, כאמור בתקנה 13 לתקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק), התשנ"ז-1997. סעיף זה לא יחול במקום שבו ניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת הממונה. בעל העסק רשאי להגיש לממונה בקשה מנומקת בכתב לפטור מקיום הוראות סעיף זה, כאשר לא ניתן לבצע הוראה זו מסיבות הנדסיות.

5.6.2. מצוידים באמצעי מאושר לאיסוף שפיכות בעת מילוי המכלים שיהיה עמיד לדלקים, ינקז את עודפי המוצר אל המכלים, יכוסה למניעת חדירת מי גשם ויוגן מפני קורוזיה.

5.7. תפעול שוטף

5.7.1. מתקני הדלק יתופעלו בזהירות המתבקשת תוך נקיטת כל האמצעים הסבירים כדי למנוע שפיכת דלקים.

5.7.2. הגישה למתקני הדלק, עמדת הפריקה, אמצעי הניטור ומפריד הדלק תהיה פנויה ונגישה.

5.7.3. מפתחות שוחות המנפקות (דיספנסרים) יוחזקו בעסק, באופן שניתן יהיה לבצע בדיקה חזותית של השוחה. במקרים שבהם לא ניתן להשאיר ברשות התחנה מפתחות, תבוצע הבדיקה בתיאום מראש.

5.7.4. פתחי המילוי של מכלי הדלק יהיו סגורים, למעט בזמן פריקת מכליות תדלוק או ביצוע עבודות תחזוקה.

5.7.5. ריכוז פחמימני הדלק בשפכים, במוצא מפריד הדלק, לא יעלה על 20 מ"ג/ליטר (20 PPM).

5.7.6. ריכוז פחמימני הדלק בשפכים המופנים להשקיה, במוצא מפריד הדלק, יהיה בהתאם להוראות תקנות בריאות העם (תקני איכות מי קולחין וכללי טיהור שפכים), התש"ע-2010 שימוש בשפכים להשקיה יעשה בכפוף הוראות כל דין.

5.8. בעל העסק יטפל בקרקע מזוהמת שנתגלתה בתחנה עקב דליפת דלק לפי תקנות המים.

5.8.1. בכל אחד מהמקרים הבאים יבצע בעל העסק סקר גז קרקע וסקר קרקע לפי ההנחיות העדכניות של המשרד להגנת הסביבה, המתעדכנות מעת לעת בקישור:

[http://www.sviva.gov.il/subjectsEnv/ContaminatedSoil/SoilSurvey/Documents/seker\\_karka\\_hanchyot\\_09.pdf](http://www.sviva.gov.il/subjectsEnv/ContaminatedSoil/SoilSurvey/Documents/seker_karka_hanchyot_09.pdf)

5.8.2. על-פי העניין, סקר מי תהום בהתאם להנחיות רשות המים והביוב ובכפוף לממצאים יבצע שיקום קרקע על-פי סעיפים 5.8.1-5.8.6 בלוחות זמנים שיקבע נותן האישור, ועל-פי תכניות חקירה ושיקום שאושרו על-ידו מראש :

(1) אם קיים חשד לזיהום קרקע מדלק שמקורו בתחנה, קיים זיהום או חשד לזיהום מי תהום מדלק בשטח התחנה או בסמיכות לו, או קיים זיהום קרקע/מים או חשד לזיהום קרקע/מים, ומתבצעת חשיפה של הקרקע כתוצאה מהסרת תשתיות או התקנתן (כגון: שוחות, מכלים, צנרת);

(2) על-פי דרישת נותן האישור עקב אינדיקציה אחרת לזיהום שמקורו בתחנה.

5.8.3. ביצוע קידוחים לניטור מי תהום ייעשה בכפוף להנחיות של רשות המים והביוב.

5.8.4. על בעל העסק לשקם את הקרקע המזוהמת, ולהביא את המזהמים לריכוזים המפורטים בחוברת "ערכי סף ראשוניים למזהמים בקרקעות" המפורסמת באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה. נותן האישור רשאי לאשר בכתב ערכי סף שונים המבוססים על סקר הערכת סיכונים כמפורט בחוברת זו, ובלבד שתוכנית הסקר על כל שלביה וביצוע הסקר אושרו מראש על-ידי נותן האישור.

5.8.5. שיקום הקרקע בשיטות טיפול in situ יתחיל בתוך 120 יום ממועד אישור תכנית השיקום. שיקום קרקע בשיטות חפירה וסילוק יתחיל בתוך 90 יום ממועד אישור תכנית השיקום. שיקום הקרקע, בלוח זמנים שונה, כפוף לאישור מראש בכתב מנותן האישור.

5.8.6. בכל מקרה של זיהוי שכבת דלק הצפה על פני מי תהום, ישאב בעל העסק את שכבת הדלק הצפה עד להיעלמותה. פעולות לשאיבת הדלק יחלו בתוך 60 יום מזיהוי השכבה הצפה, ויבוצעו בכפוף בהוראות לכל דין.

5.9. במקרה שנתגלה זיהום או חשד לזיהום בתחנה שנבנתה לפני דצמבר 1997, שמקורו עלול להיות בעמדות המילוי, בעל העסק יתקין מערכת למניעת מילוי יתר של המכלים העומדת באחת מהדרישות הבאות:

5.9.1. מפסיקה אוטומטית את הזרימה למכל עם מילוי 95% ממנו.

5.9.2. מזעיקה את המפעיל עם מילוי 90% מהמכל.

5.9.3. במכלים שזמן המילוי שלהם הוא מעל שעתיים - מגבילה זרימה 30 דקות לפני מילוי יתר, או מפעילה אזעקה דקה לפני מילוי יתר או מפסיקה זרימה, כך שהציוד שבראש המכל לא ייחשף לדלק.

5.10. כל השוחות התת-קרקעיות בעסק (שוחות מכלי דלק ושוחות מנפקות הדלקים - דיספנסרים) -

5.10.1. תהיינה יבשות מנוזלים, וניתנות לפתיחה לצורך ביקורת בכל עת או בתיאום מראש.

5.10.2. במקרה שנתגלה זיהום או חשד לזיהום בתחנה, שמקורו עלול להיות בשוחות תת קרקעיות, יאטמו השוחות באמצעים מאושרים, או יותקנו בהן אמצעים מאושרים.

- 5.11. בעל העסק יפעל לביצוע בדיקות והתקנת מתקנים בהתאם לסעיף 5, ובהתאם ללוחות זמנים שיקבע נותן האישור, בכל אחד ממקרים אלה:
- (1) נתגלה זיהום, או חשד לזיהום בתחנה, שמקורו יכול להיות בקורוזיה של מתקני התחנה;
  - (2) לפי דרישת נותן האישור, במקרים מיוחדים כגון: מיקום רגיש של התחנה או גילה המתקדם;
- 5.12. בעל העסק יבצע בדיקת פוטנציאלים בין המתקנים התת-קרקעיים של התחנה לבין הקרקע.
- 5.13. על-פי הממצאים ובהתאם להמלצות של בודק הגנה קתודית, בעל העסק יתקין מערכת של הגנה קתודית למכלים ולצנרת התת-קרקעיים, כדי למנוע קורוזיה וסכנת דליפת דלקים לסביבה. ההגנה הקתודית תהיה בהתאם למפורט בתקן ישראלי ת"י 4571 חלק 1 (דצמבר 2000) (מכלי דלק תת קרקעיים בעלי דופן כפולה: ייצור והגנה קתודית), או בכל תקן אחר על-פי אישור נותן האישור.
- 5.14. בעל העסק יתפעל ויתחזק את מערכת ההגנה הקתודית בהתאם לנדרש בתקן האמור או בכל תקן אחר על-פי אישור נותן האישור, ובהתאם להוראות מהנדס שיתוך כמפורט בתקנות המים.
- 5.15. בעל העסק יתקין שוחה במוצא מפריד הדלק, לפני ההתחברות למערכת הביוב הציבורית, המאפשרת דיגום נוח של השפכים היוצאים מהמפריד.
- 5.16. בעת הוצאת מתקן דלק או חלקו ממקומו, בדיקת קרקע מתחת למתקן דלק שהוצא תבוצע בעת הוצאת מתקן דלק או חלקו ממקומו. הבדיקה והטיפול בקרקע המזוהמת, אם תימצא, תבוצע לפי הנהלים שנקבעו לפי סעיף 9 במסמך תנאים זה. דו"ח ממצאי הבדיקה יועבר לנותן האישור בתוך 30 יום מהוצאת מתקן הדלק.
- 5.17. Dripless Nozzle - בעל העסק יתקין פיות תדלוק שאינן מטפטפות (Dripless Nozzles) בעמדות ניפוק הסולר.

## 6. איכות אוויר

- 6.1. בעל העסק יחזיק את מתקני הדלק בתחנת התדלוק, לרבות מתקני האחסון, השינוע ואספקת הדלק, מחברים ואטמים, פתחי מילוי ומדידים, סגורים ואטומים בכל עת שאינם בשימוש, כך שתימנע יציאת דלק ואדי דלק לאוויר.
- 6.2. על אף האמור בסעיף 6.1, רשאי בעל העסק להתקין על מכלי אחסון הדלק אמצעי אוורור, כגון שסתום פריקת לחץ, העומד בדרישות תקינת ה-CARB 2000 או ה-NSW 2009, ונושא אישור המעיד על כך  
מה-CARB, ה-TUV או ה-UL, או אמצעי אוורור אחר שהוכח כפועל באותה היעילות, ואשר אושר מראש ובכתב על-ידי נותן האישור.
- 6.3. פתחי אמצעי האוורור המאושרים לפי סעיף 6.2 ימוקמו בגובה של 3 מטרים לפחות מעל הקרקע, ובמרחק גדול ככל הניתן מחלונות או מפתחי כניסת אוויר של מבנים סמוכים.

6.4. בעל העסק יבצע בדיקות תקופתיות לבדיקת דליפות אדים ממתקני הדלק ותקינות אמצעי האורור בהתאם למפורט בהנחיות לבדיקת מערכות מישוב אדים על עדכוניהן מעת לעת, כפי שמפורסמות באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה.

6.5. בעל העסק לא יפעיל ולא ירשה לאחר להפעיל מתקן דלק שנמצאה בו תקלה בעת ביצוע הבדיקות התקופתיות שנעשו לפי סעיף 6.4 או בכל זמן אחר, ולא תוקנה בתוך שבעה ימים מיום ביצוע הבדיקות התקופתיות כאמור, או מיום שנמצאה התקלה, לפי העניין.

6.6. על אף האמור בסעיף 6.4, יהיה בעל עסק פטור מביצוע בדיקות תקופתיות כאמור באותו הסעיף, אם התקין מערכת בקרת לחץ אוטומטית לניטור רציף של רמת הלחץ במתקני הדלק, כמפורט להלן:

6.6.1. מערכת בקרת הלחץ תזוהה ותתריע לבעל העסק על מצבים שבהם מדידות הלחץ מעידות על פליטה של אדי דלק ממתקני הדלק לאוויר, ועל תקלות במערכת בקרת הלחץ.

6.6.2. מערכת בקרת הלחץ תעמוד בדרישות תקינת ה-NSW 2009, ותתריע על תקלות בהתאם לתקינה זו. בעל העסק יחזיק באישור מטעם ה-TÜV, המעיד על עמידה של מערכת בקרת הלחץ בדרישות תקינת ה-NSW 2009.

6.6.3. בעל העסק יתקן כל תקלה שעליה התריעה מערכת בקרת הלחץ תוך שבעה ימים או שלושים ימים, בהתאם לדרישות תקינת ה-NSW 2009. אם לא תוקנה התקלה בתוך התקופה האמורה, תנתק מערכת בקרת הלחץ באופן אוטומטי את מערכת אספקת הדלק ממתקן הדלק שבו נרשמה התקלה.

6.6.4. בעל העסק לא יפעיל ולא ירשה לאחר להפעיל מתקן דלק שנתגלתה בו תקלה על-ידי מערכת בקרת לחץ, שלא תוקנה כאמור בסעיף קטן 6.6.3.

6.6.5. נתוני מערכת בקרת הלחץ ירשמו ויישמרו בעסק לתקופה של 12 חודשים לפחות, ויוצגו או יימסרו לנותן האישור על-פי דרישתו.

### **מערכת להשבת אדי דלק Stage 1**

6.7. בכל מכל בנזין בתחנת התדלוק תופעל מערכת להשבת אדי דלק למכלית או מכל המספקים דלק בנזין לתחנה, בעת מילוי מכלי דלק בתחנת התדלוק (בתנאים אלו - מערכת Stage 1).

6.8. מערכת Stage 1 תופעל בכל זמן מילוי מכלי הבנזין של תחנת התדלוק. בעל העסק לא ימלא ולא ירשה לאחר למלא את מכלי הדלק בתחנת התדלוק ממכלית דלק או מכל אחר, אם הוא אינו מחובר למערכת השבת אדי דלק והפתחים העליים של מכלית הדלק אינם סגורים, או אם מערכת השבת האדים אינה פועלת או אינה תקינה.

### **מערכת להשבת אדי דלק Stage 2**

6.9. בעל העסק יפעיל בכל עמדות התדלוק של העסק, המשמשות לתדלוק כלי רכב בדלק בנזין, מערכת להשבת אדי דלק למכלי הדלק של התחנה, בעת תדלוק כלי הרכב (בתנאים אלו - מערכת Stage 2).



- 6.10. מערכות Stage 2 על כל מרכיביהן תעמודנה בדרישות תקינת ה-21 BlmSchV, ויישאו אישור מטעם ה-TÜV על כך שהן עונות לדרישות תקינה זו.
- 6.11. על אף האמור בסעיף 6.10, יהיה בעל העסק רשאי להתקין אמצעים אחרים למניעת פליטת אדי דלק בעת התדלוק שאינם עונים על הדרישה בסעיף האמור, המוכחים כפועלים באותה היעילות, באישור מראש ובכתב של נותן האישור.
- 6.12. בעל העסק יסמן באופן ברור ובולט לעין את עמדות התדלוק שבהן מותקנת מערכת מסוג Stage 2 באמצעות מדבקה או שלט, המציינים כי בעמדה זו מותקנת מערכת להשבת אדי דלק.
- 6.13. כל רכיבי מערכת Stage 2, לרבות צנרת דלק, צנרת ואקום, מחברים ואטמים, שאינם חלק מקורי של המערכת, יותאמו לדרישות הטכניות של החברה המייצרת את מערכת Stage 2 שהותקנה בעמדת התדלוק.
- 6.14. בעל העסק יתקין ויפעיל מערכות בקרה אוטומטיות, שינטרו ויבקרו באופן רציף את פעילותן של כל מערכות מישוב האדים מסוג Stage 2 הקיימות בעסק. מערכות הבקרה תזחינה באופן אוטומטי תקלות הן במערכת Stage 2 והן במערכת הבקרה האוטומטית, תתרענה עליהן לבעל העסק ותנהלנה רישום באופן המאפשר מעקב אחר מועד הופעת התקלה ומועד חזרתה של המערכת לפעולה תקינה (בפרק זה - מערכת בקרה).
- 6.15. מערכות הבקרה וכל מרכיביהן יעמדו בדרישות תקינת ה-21 BlmSchV, ויתריעו על תקלות בהתאם למאפיינים המפורטים בתקינה זו. בעל העסק יחזיק באישור
- 6.16. מטעם ה-TÜV כי מערכות הבקרה עונות לדרישות תקינה זו.
- 6.17. במקרה בו מערכת הבקרה מתריעה על תקלה במערכת Stage 2, בעל העסק ירשום את המועד המדויק שבו התגלתה התקלה ויפעל לתיקון התקלה בתוך שבעה ימים.
- 6.18. לא תוקנה תקלה במערכת Stage 2 בתוך שבעה ימים כאמור בסעיף 6.16, מערכת הבקרה תנתק באופן אוטומטי את פעילות עמדות התדלוק בהן נרשמה התקלה, ובעל העסק לא יפעיל ולא ירשה לאחר להפעיל עמדת תדלוק שלא תוקנה בה תקלה כאמור בתוך שבעה ימים.
- 6.19. בעל העסק יבצע בדיקות תקופתיות לתפקוד ויעילות מערכות Stage 2 בהתאם ללוחות הזמנים, השיטות והדרישות כמפורט בהנחיות לבדיקת מערכות מישוב אדים של המשרד להגנת הסביבה. ממצאי הבדיקות יישמרו בתחנת התדלוק לתקופה של 24 חודשים לפחות, ויוצגו או ימסרו לנותן האישור על-פי דרישתו.
- 6.20. על אף האמור בסעיפים 6.9-6.18, עסק הנמצא במרחק גדול מ-80 מטרים משימושי קרקע רגישים - תחילתם של סעיפים 6.9-6.18 תהיה בתאריך 31/12/2016.
- בסעיף זה -
- "שימושי קרקע רגישים" – בית מגורים, מוסד חינוך, מוסד רפואי, מעון לקשישים, מלון, פנימיית נוער, מעון לילדים ושימושי קרקע דומים.

"מרחק" – המרחק בקו אווירי בין צינורות האוורור של המכלים התת קרקעיים, אי המשאבות ונקודות המילוי, ובין גבול המגרש של שימושי הקרקע הרגישים.

### **מערכות Stage 2 שהותקנו בתחנות תדלוק עד ליום מסירת המפרט האחיד לבעל העסק**

6.21. על אף האמור בסעיפים 6.10 ו-6.15, אם הותקנה עד ליום 28/04/2011 בתחנת תדלוק מערכת Stage 2 אחרת שלא כאמור בסעיף 6.10, רשאי בעל העסק להמשיך להפעילה אם עד ליום 31.12.2015 תותקן ותופעל בתחנת התדלוק מערכת בקרה כאמור בסעיף 6.15, ויש בידיו מסמכים המעידים על מועד התקנת מערכת מישוב האדים כאמור.

6.22. על אף האמור בסעיפים 6.10 ו-6.15, רשאי בעל עסק להפעיל מערכת Stage 2 ומערכת בקרה שלא על-פי הסעיפים האמורים, אם התקיימו כל אלה:

(1) עד ליום מסירת מפרט זה הותקנו בתחנה מערכת Stage 2 ומערכת בקרה העומדות בדרישת תקינת CARB 2000 והנושאות אישור מטעם ה-CARB המעיד על כך, לפי תנאים קודמים שניתנו לבעל העסק לפי סעיף 7 לחוק.

(2) בידי בעל העסק עותק של תנאים, או תנאים נוספים ברישיון עסק שניתנו לתחנת הדלק לפי סעיף 7 לחוק, אשר מורים על התקנת המערכת האמורה בסעיף א' לעיל.

(3) בידי בעל העסק מסמך המעיד על מועד התקנת המערכות כאמור.

### **תחזוקה, שמירת נתונים ודיווח**

6.23. לאחר התקנת מערכות מישוב אדים ומערכות בקרה, על בעל העסק לבצע בדיקת תקינות של המערכות על כל מרכיביהן, כמפורט בהנחיות לבדיקת מערכות מישוב אדים של המשרד להגנת הסביבה.

6.24. בעל העסק יפעיל ויתחזק את מערכות מישוב האדים ומערכות הבקרה המותקנות בתחנת התדלוק בהתאם להנחיות היצרן, ובאופן תקין בכל עת.

6.25. בעל העסק ישמור בשטח העסק בכל עת מסמכים אלה:

(4) רישום של המידע כמפורט להלן: שם האחראי על התחנה, ושם האחראי על התקנת מערכות השבת האדים;

(5) תיאור של מערכות השבת האדים לרבות דגם ומספר סידורי, ושל נתוני התפעול והתחזוקה של מערכות השבת האדים לרבות תיקונים שבוצעו בהן, תוצאות בדיקות ידניות ופרטי מבצע הבדיקה, ורישום של תקלות ותיקון.

(6) בעסק שבו מערכת השבת אדים החלה לפעול החל משנת 2009, ישמרו בבקר המערכת ממצאי ניטור רציף למשך 24 חודשים לפחות.

(7) העתק האישורים המעידים על עמידה של מערכות השבת האדים ומערכות הבקרה האוטומטיות בתקינה, כנדרש בפרק זה.

(8) בעל העסק יציג או ימסור את המסמכים הנזכרים לעיל לנותן האישור על-פי דרישתו.

9) בעל העסק ידווח בכתב לנותן האישור על כל תקלה במערכות מישוב האדים או במערכות הבקרה, שלא תוקנה תוך שבוע ימים.

## 7. הנחיות להיערכות לקראת אירוע חירום בשגרה ובשעת חירום

7.1. בעל העסק יכין טבלה מעודכנת, המכילה את הפרטים הבאים לגבי כל אחד ממתקני הדלק. הטבלה תישמר בתחום העסק, ותימסר לנותן האישור או לרשות הרישוי על-פי דרישה:

שם המתקן	סוג	מיקום (נצ.)	מרחק ממגורים/ שימוש רגיש	כמות אחסון פוטנציאלית ובפועל	האם המכל עילי/תת קרקעי	האם המכל עילי-האם במאצרה	האם קיימת מערכת לגילוי דליפות	האם הצנרת ביניקה או בלחץ	האם קיים שסתום גזירה

7.2. בעל העסק יכין נוהל חירום בכתב, שמטרתו למנוע ולצמצם ככל האפשר זיהום של הסביבה, לרבות קרקע, מים ואוויר בעת אירוע חירום, אשר יכלול את הפרטים הבאים (להלן: "נוהל חירום"):

7.2.1. תיאור אופן הטיפול באירוע חירום, לרבות פירוט כוח האדם המוקצה לכך, בעבור כל תרחיש, כמפורט להלן: אירוע חירום בהיקף מצומצם בתחום העסק; אירוע חירום רחב היקף בתחום העסק; ושעת חירום.

7.2.2. פירוט שמות וטלפונים עדכניים של הגורמים המעורבים בטיפול באירוע חירום (צוות עובדי התחנה/חברת הדלק, וקבלנים שאיתם נקשרו חוזים לצורך טיפול באירועי חירום).

7.2.3. קביעת מיקומו של משטח בשטח העסק, שעליו יונחו בעת אירוע חירום כלי הקיבול לדלק וקרקע ספוגה בדלק. המשטח יהיה אטום, באופן שימנע חלחול והתפשטות של הזיהום.

7.2.4. פירוט הציוד הנדרש לאיסוף השפך והקרקע המזוהמת, וציון מקום אחזקת ציוד זה בתחום העסק או מחוצה לו.

7.3. בעל העסק יחזיק בשטח העסק אמצעים מתאימים לספיגת דלק, לשאיבה של דלק, ולפינוי הקרקע המזוהמת בהתאם למפורט בנוהל החירום.

7.4. בעל העסק, או מי מטעמו, יכשיר כוח אדם לטיפול באירוע חירום בתחום העסק בהתאם לנוהל החירום.

7.5. בעל העסק ידווח למוקד הסביבה של המשרד להגנת הסביבה על כל אירוע חירום, או על חשש שיקרה אירוע חירום.

7.6. בעת אירוע חירום, בעל העסק יפעל בהתאם לנוהל החירום.

- 8.1. בעל העסק יאחסן פסולת בעסק במכלים המותאמים לסוג הפסולת וכמותה ובאופן שימנע מפגעים לסביבה, לרבות מטרדי ריח, מזיקים, ו/או פיזור פסולת ותשטיפים לסביבה.
- 8.2. בעל העסק יאסוף ויפנה פסולת מהעסק על-פי כל דין, בתדירות אשר תמנע מפגעים סביבתיים.
- 8.3. בעל העסק יפנה פסולת מהעסק למפעל מחזור, לאתר סילוק פסולת או לתחנת מעבר לפסולת, המורשים על-פי כל דין.

## 9. נהלים

- 9.1. בתחנת הדלק יהיו ויופעלו נהלים כתובים ומסמכים בנושאים שלהלן:
- (1) נוהל פינוי תוצרי מפריד הדלק.
  - (2) נוהל טיפול במקרה של דליפה או חשש לדליפה.
  - (3) נוהל חירום, כאמור בסעיף 7.
  - (4) נוהל בדיקת אמצעי הניטור, לרבות הפיאזומטרים, בהתאם להנחיות הממונה לעניין הניטור החודשי.
  - (5) נוהלי הפעלה, תחזוקה ובדיקת תקינות מערכות מישוב אדים STAGE 1 ו-STAGE 2.
  - (6) קבלות המעידות על פינוי תכולת מפריד למתקן טיפול או מחזור הרשאי לקבל סוג זה של שפכים, תישמרנה בעסק למשך שנה לפחות.
- 9.2. העתקי הנהלים והמסמכים הרלוונטיים ישמרו בעסק, ויוצגו או יימסרו לנותן האישור על-פי דרישתו.
- 9.3. על אחראי המשמרת להכיר את הנוהל המוזכר בסעיף 9.1 (2) על בוריו.
- 9.4. מנהל תחנת התדלוק יכיר את כל הנהלים המוזכרים לעיל על בוריים.